|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **№ задания** | **№ упраж-**  **нения** | **Наименование заданий** | **К-во час.** | | **Дата** | **оценка** | **Подписи** | | | | **По прог-**  **рамме** | **Факти-**  **чески** | **Мастера** | **Обучаю**  **щегося** | | | 1 | 1 | Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно- измерительными приборами  приборами | 1 |  |  |  |  |  | | | 2 | 2 | Приемы управления транспортным средством | 2 |  |  |  |  |  | | | 3 | 3 | Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках и с изменением направления | 2 |  |  |  |  |  | | | 4  нисходящем порядках и  изменением направления  2  с | Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках и с изменением направления | 2 |  |  |  |  |  | | | 5  изменением направления  2  с | Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках и с изменением направления | 2 |  |  |  |  |  | | | 4 | 6 | Остановка в заданном месте,  развороты, проезд перекрёстка и железнодорожного переезда | 2 |  |  |  |  |  | | | 7 | Остановка в заданном месте,  развороты, проезд перекрёстка и железнодорожного переезда | 2 |  |  |  |  |  | | | 5 | 8 | Маневрирование в ограни­ченных проездах | 2 |  |  |  |  |  | | | 9 | Маневрирование в ограни­ченных проездах | 2 |  |  |  |  |  | | | 6 | 10 | Сложное маневрирование | 2 |  |  |  |  |  | | | 11 | Сложное маневрирование | 2 |  |  |  |  |  | | | 12 | Контрольное занятие №1 | 1 |  |  |  |  |  |   **ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ВЕДЕНИЯ**   1. Карточка выдается обучающемуся при зачислении в образовательное учреждение и хранится до окончания обучения. 2. Без предъявления карточки обучающийся к занятиям не допускается. 3. На каждом занятии карточка предъявляется мастеру производственного обучения вождению, который заносит в соответствующие графы оценку обучаемому за каждое занятие, ставит свою подпись. 4. Обучающийся должен беречь карточку и аккуратно ее содержать. | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **№ задания** | **№ упраж-**  **нения** | **Наименование заданий** | **К-во час.** | | **Дата** | **оценка** | **Подписи** | | | **По прог-**  **рамме** | **Факти-**  **чески** | **Мастера** | **Обучаю**  **щегося** | | 7 | 13 | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения | 2 |  |  |  |  |  | | 14 | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения | 2 |  |  |  |  |  | | 15 | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения | 2 |  |  |  |  |  | | 16 | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения | 2 |  |  |  |  |  | | 17 | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения | 2 |  |  |  |  |  | | 18 | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения | 2 |  |  |  |  |  | | 19 | Контрольное занятие №2 | 1 |  |  |  |  |  | | 8 | 20 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения | 2 |  |  |  |  |  | | 21 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения | 2 |  |  |  |  |  | | 22 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения | 2 |  |  |  |  |  | | 23 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения | 2 |  |  |  |  |  | | 24 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения | 2 |  |  |  |  |  | | 25 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения | 2 |  |  |  |  |  | | 26 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения | 2 |  |  |  |  |  | | 27 | Контрольное занятие №3 | 1 |  |  |  |  |  | | 9 | 28 | Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях | 2 |  |  |  |  |  | | 29 | Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях | 2 |  |  |  |  |  | | 30 | Контрольное занятие №4 | 1 |  |  |  |  |  | | Экзамен | 1 |  |  |  |  |  | | Всего | 56 |   Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа  с углубленным изучением отдельных предметов  с. Тербуны  **ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАРТОЧКА**  **УЧЕТА ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЯ**  **ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**   |  | | --- | | фото |   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (фамилия, имя, отчество обучающегося)  Тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **УЧЕБНАЯ ГРУППА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **М. П.**    **Заместитель директора Мастера производственного**  **обучения**  **по УВР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  ОБУЧЕНИЕ НАЧАТО  **«\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.**  ОБУЧЕНИЕ ЗАКОНЧЕНО **« \_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.** |